



Magistrát města České Budějovice
Odbor dopravy a silničního hospodářství
nám. Přemysla Otakara II. 1/1

Magistrát města České Budějovice
Ing. Jaroslav Mráz
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Kněžská 19
370 92 České Budějovice
Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

viz rozdělovník

sp. zn.: ODSH/14850/2019 Ho
č. j.: ODSH/14850/2019-3

vyřizuje:
Ing. P. Horák

tel.:
386 804 403

e-mail:
HorakP@c-budejovice.cz

datum:
15. 1. 2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice, jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad ve věcech pozemních komunikací dle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 109 až 114 stavebního zákona přezkoumal ve stavebním řízení žádost o stavební povolení, kterou dne 3. 9. 2019 podal navrhovatel:

Jihočeský kraj, IČO: 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 76 České Budějovice

a

Statutární město České Budějovice, IČO: 00244732, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice,
zastoupeni společností Akiprojekt s.r.o., IČO: 02773961, Boženy Němcové 12/2, 370 01 České Budějovice

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu s odkazem na zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní a jiné infrastruktury

stavební povolení

na stavbu:

„Silnice III/15529, České Budějovice, ulice Plavská a L. M. Pařízka“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1019/1, 1019/4, 1019/5, 1019/6, 1044, 1060/1, 1060/2, 1060/3, 1084/1, 1084/2, 1099/1, 1099/2, 1100, 1121/1, 3136/1, 3140, 3336/2, 3340/1, 3697/1, 3720/2, 3720/3, 3735/1, 3735/2, 3743, 3771/1, 3771/2, 3776, 3898, 3908/1, 3908/12, 3924/1, 3924/2, 3924/3, 3925/1, 3925/2, 3925/3, 3929/35, 3929/41, 3929/42, 3929/43, 3931/2, 3931/3, 3931/4, 3935, 3939, 3941, 3944/1, 3945/2, 3947/1, 3949/1, 3949/3, 3949/4, 3949/5, 3949/6, 3949/7, 3949/8, 3949/12, 3949/13, 3949/14, 3949/19, 3954/1 v katastrálním území České Budějovice 7.

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o rekonstrukci či opravu stávající silnice III/15529 v úseku staničení km 13,023 (křižovatka Lidická tř. x L. M. Pařízka) až po staničení cca km 11,060 (cca začátek zástavby v Novém Roudném). Z důvodu tvaru této části komunikace byla projektantem navržena osa ze severu na jih.

ŘADA 100 – objekty pozemních komunikací:

- SO 101 - oprava silnice III/15529
- SO 102 - úprava křižovatky L.M.Pařízka x Roudenská
- SO 103 - autobusový záliv zastávky U Jižní zastávky
- SO 104 - rekonstrukce silnice III/15529 – intravilán
- SO 105 - autobusové zálivy zastávky Vítězslava Nováka
- SO 106 - rekonstrukce silnice III/15529 – extravilán
- SO 107 - oprava L. M. Pařízka
- SO 111 - chodníky - část 1
- SO 112 - chodníky - část 2
- SO 131 - MK Jaselská
- SO 132 - MK V. Nováka
- SO 141 - společná stezka pro chodce a cyklisty
- SO 151 - parkoviště
- SO 162 - sjezdy Biskupství
- SO 197 - trvalé dopravní značení
- SO 198 - DIO - úprava MK U Tratěmi

ŘADA 300 – vodohospodářské objekty:

- SO 301 - odvodnění komunikace
- SO 302 - uliční vpusti a přípojky
- SO 303 - úprava stávající kanalizace
- SO 304 - úprava silničních propustků

ŘADA 700 – objekty pozemních staveb:

- SO 701 - zeď k poz. č. 3771/1

SO 101 Oprava silnice III/15529

Stavební objekt řeší opravu stávající komunikace ve staničení km 0,000 00 – 0,315 50, tj. od křižovatky L.M.Pařízka x Roudenská po křižovatku Plavská x MK ke stávajícím bytovým domům. Rozsah opravy je dán polohou stávající vozovky a polohou stávajících obrubníků. V rámci pokládky asfaltových vrstev bude výšková rektifikace stávajících poklopů či hrníčků inženýrských sítí. Stávající přechod pro chodce bude ponechán na stávajícím místě. Jedná se o výměnu stávajících asfaltových vrstev, komunikace bude odvodněná pouze pomocí uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace. Stávající autobusová zastávka „U Jižní zastávky“ směr centrum bude jen opravena, stávající betonové obrubníky budou vyměněny za nové kamenné (součástí S.O. 111).

SO 102 Úprava křižovatky L.M.Pařízka x Roudenská

Stávající křižovatka je velmi rozlehlá, proto je navržena její drobná přestavba. Jedná se o návrh nové vysazené plochy s chodníkem a zelení tak, aby rameno křižovatky ulice Roudenská bylo užší a aby zde bylo bezpečnější přecházení. Jsou zde navrženy nové chodníkové plochy šířky 2m. V místě nové vysazené plochy se nachází minimum inženýrských sítí.

SO 103 Autobusový záliv zastávky U Jižní zastávky

Stávající autobusový záliv U Jižní zastávky je mírně odsunut severněji tak, aby autobusová zastávka nezasahovala do rozhledů přilehlé křižovatky L.M.Pařízka x Heydukova (je zde navrženo snížení maximálně povolené rychlosti na 30km/hod). Tím dojde k zaslepení ulice U Zastávky, kde jsou dnes zcela nevyhovující rozhledové poměry a dojde tak k velikému zlepšení v zájmovém území. Autobusový záliv má tyto parametry: délka vyřazovacího pruhu 20m, délka nástupní hrany 18m, délka zařazovacího pruhu 15m. Povrch zálivu je navržen z cementobetonové vozovky.

SO 104 Rekonstrukce silnice II/15529 - intravilán

Stavební objekt řeší kompletní rekonstrukci stávající komunikace ve staničení km 0,315 50 - 0,897 30, tj. od křižovatky Plavská x MK ke stávajícím bytovým domům po první dělicí ostrůvek. Komunikace je zde navržena v kategorii MS 7,5/50, tj. šířka vozovky je zde navržena konstantní 6,5m. Vozovka bude oproti dnešnímu stavu rozšířena o cca 1m směrem k bytovým domům (levá strana vozovky ve směru staničení). V místě křižovatky Plavská x Jaselská je navrženo nové místo pro přecházení, přechod pro chodce u zastávek bude na stávajícím místě. Součástí tohoto stavebního objektu je také dělicí ostrůvek v místě přechodu z extravilánu do intravilánu, který má sloužit jako opatření pro regulaci rychlosti při vjezdu do míst, kde bude snižena rychlost na 50 km/hod. Toto opatření má svými parametry působit na řidiče k snížení rychlosti při vjezdu do intravilánu. Jedná se o oboustranné vychýlení jízdního pruhu, šířka ve vjezdu i výjezdu je 3,75m. Komunikace bude nově ohraničena novými kamennými obrubníky a bude odvodněna pomocí uličních vpustí zaústěných do stávající či nové kanalizace. Stávající příkopy, propustky apod. budou vybourány, zasypány zeminou, ohumusovány a osety. Celá trasa v intravilánu je navržena bez klopení z důvodu velkých směrových poloměrů.

SO 105 Autobusové zálivy zastávky Vítězslava Nováka

Jedná se o stavbu nového autobusového zálivu širokého 3 metry směr Plav a odsun stávajícího zálivu mimo rozhledy přechodu pro chodce směr centrum. Výška obrubníků je navržena u obou zastávek 16cm, v obou případech s návrhem Kasselských obrubníků. Nový autobusový záliv směr Plav má tyto parametry: délka vyřazovacího pruhu 25m, délka nástupní hrany 18m, délka zařazovacího pruhu 15m. Autobusový záliv směr centrum má tyto parametry: délka vyřazovacího pruhu 16m (navrženo z důvodu nemožnosti výkupu okolního pozemku), délka nástupní hrany 18m, délka zařazovacího pruhu 10m. Povrchy zálivů jsou navrženy z cementobetonové vozovky.

SO 106 Rekonstrukce silnice III/15529 - extravilán

Stavební objekt řeší kompletní rekonstrukci stávající komunikace ve staničení km 0,897 30 - 1,745 71, tj. od prvního dělicího ostrůvku na konci intravilánu po druhý dělicí ostrůvek u Nového Roudného. Komunikace bude oproti stávajícímu stavu narovnána, tj. místy bude vedena v nové trase. Komunikace je zde navržena v kategorii S 7,5/90, tj. šířka vozovky je zde navržena konstantní 6,5m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,75m, v místě svodidla rozšířeny na 1,5m. Předpokládá se, že zde bude rychlost 90 km/hod. Vozovka bude oproti dnešnímu stavu rozšířena o cca 1m. Součástí tohoto stavebního objektu je také dělicí ostrůvek u Nového Roudného, který má sloužit jako opatření pro regulaci rychlosti při vjezdu do míst, kde bude snižena rychlost na 50km/hod. Toto opatření má svými parametry působit na řidiče k snížení rychlosti při vjezdu do intravilánu. Jedná se o oboustranné vychýlení jízdního pruhu, šířka ve vjezdu i výjezdu je 3,75m. V místě směrových oblouků je navrženo jednostranné klopení.

SO 107 Oprava L.M.Pařízka

Ulice L.M.Pařízka bude v celém úseku opravena. Stávající kamenné obruby budou výškově upraveny. Rozsah opravy je dán polohou stávající vozovky a polohou stávajících obrubníků. V rámci pokládky asfaltových vrstev bude výšková rektifikace stávajících poklopů či hrníčků inženýrských sítí. Stávající šikmé stání u křižovatky Lidická x L.M.Pařízka budou v jednom místě nahrazeny na podélné tak, aby parkující auta nezasahovala do průjezdního profilu silnice III/15529. Odvodnění bude ponecháno stávající, budou jen doplněny 2 nové uliční vpusti.

SO 111 Chodníky – část 1

Ve staničení km 0,000 00 – 0,315 50 jsou upravovány některé stávající chodníkové plochy, v místech sjezdů jako přejížděné. Mezi novým parkovištěm a ulicí Roudenská je navržen chodník zcela nový. Součástí tohoto stavebního objektu je u zastávky „U Jižní zastávky“ směr Plav nová plocha pro budoucí kolostav. V místech pro přecházení a přechodu pro chodce je navržen snížený obrubník 2cm, mimo je navržen obrubník výšky 12cm, v místě zastávky na výšku 16cm (Kasselské obrubníky). Chodníky jsou navrženy v šířce min. 2m, v místě nástupních hran autobusové zastávky v šířce 2,5m. U autobusové zastávky je navržena zpevněná plocha pod přístřešek. Stávající přístřešek bude před stavbou demontován a osazen na novém místě. Při návrhu nových chodníků byl zohledněn fakt, že podélný sklon komunikací využívaných osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nesmí přestoupit 8,33%, toto je ve

všech případech splněno. Součástí tohoto stavebního objektu je i stavební úprava stávajících sjezdů do areálu Policie ČR (jako přeježděný chodník).

SO 112 Chodníky – část 2

Ve staničení km 0,315 50 - 0,897 30 jsou upravovány některé stávající chodníkové plochy, v místech sjezdů jako přeježděné. Mezi ulicí V. Nováka a stávajícími garážemi je navržen chodník zcela nový. V místech pro přecházení a přechodu pro chodce je navržen snížený obrubník 2cm, mimo je navržen obrubník výšky 12cm, v místě zastávek na výšku 16cm. Chodníky jsou navrženy v šířce min. 2m, v místě nástupních hran autobusové zastávky v šířce min. 2,5m. U autobusové zastávky „Vítězslava Nováka“ směr centrum je navržena zpevněná plocha pod přístřešek. Mimo autobusové zastávky jsou chodníkové plochy odsazeny od silnice III/15529 min. 1m (travnatou plochou). Při návrhu nových chodníků byl zohledněn fakt, že podélný sklon komunikací využívaných osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nesmí přestoupit 8,33%, toto je ve všech případech splněno. Součástí tohoto stavebního objektu je i stavební úprava stávajících sjezdů do areálu Policie ČR. V těchto místech se nachází sdělovací kabel Policie ČR, který bude při stavbě ochráněn.

SO 131 MK Jaselská

Při rekonstrukci Plavské ulice dojde i k drobné úpravě napojení v místě křižovatky s ulicí Jaselská. Poloměry obrubníků v místě napojení budou mít 6m.

SO 132 MK V. Nováka

Při rekonstrukci Plavské ulice dojde i k drobné úpravě napojení v místě křižovatky s ulicí Vítězslava Nováka. Poloměry obrubníků v místě napojení budou mít 4 a 6m.

SO 141 Společná stezka pro chodce a cyklisty

Za otevřeným příkopem vlevo ve směru staničení je navržena nová společná stezka pro pěší a cyklisty široká 3m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5m. Z důvodu nemožnosti výkupu pozemků č. 3933 a 3931/1 v k.ú. České Budějovice 7 (nesouhlas majitele, soudní spory) bude stezka v tomto místě dočasně přerušena. V tomto místě je navržen pouze bezpečnostní proužek šířky 1,5m s lokálním zúžením z asfaltového recyklátu. Nová stezka začíná za pozemky č. 3933 a 3931/1 v k.ú. České Budějovice 7. Dále vede za příkopem silnice III/15529 až k dělicímu ostrůvku na hranici intravilánu a extravilánu u Nového Roudného. Stezka končí před první zástavbou v Novém Roudném, kde mohou následně cyklisté pokračovat po cyklostezce vybudované obcí Roudné a chodci po chodníku. V místě stezky jsou navrženy 2 zpevněné plochy pro lavičku (součástí tohoto SO), které budou ze zámkové dlažby a ohraničeny betonových obrubníkem 80x250x1000. Celková délka nové společné stezky pro chodce a cyklisty je cca 897,9m.

SO 151 Parkoviště

Stávající nezpevněné parkoviště u křižovatky s ulicí Roudenská bude opraveno a je navrženo v místě přístupové komunikace z asfaltu a v místě parkovacích stání ze zámkové dlažby. Je zde navrženo parkoviště pro 25 osobních vozidel, z toho jsou 2 stání vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Řazení parkovacích stání je navrženo jako kolmé, ve dvou protilehlých řadách, v místě stávajících stromů nejsou parkovací stání navrženy. Délka stání je 5m, základní šířka stání 2,50m, krajní stání pak mají šířku 2,75m. Vyhrazená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navrženy v celkové šířce 6,2m. Plocha parkoviště je navržena tak, aby šířka komunikace mezi kolmými stáními byla 6,0m. Parkoviště je lemováno silničním betonovým obrubníkem osazeným do betonového lože na základní výšku 10cm, v místě přístupu rozhraní mezi komunikací a parkovacími stáními je obruba snížena na 2cm.

SO 162 Sjezdy Biskupství

Stávající pozemky č. 3939, 3340/1, 3944/1 a 3947/1 jsou dnes napojeny na silnici III/15529 systémem mnoha nevyhovujících sjezdů. Nově jsou zde navrženy pouze 4 nové sjezdy šířky 6m. Dva sjezdy jsou navrženy ve staničení km 1,089 50 a dva ve staničení km 1,661 90.

SO 197 Trvalé dopravní značení

Tento stavební objekt řeší svislé dopravní značky a vodorovné dopravní značení na celé akci. V situacích jsou vyznačeny SDZ i VDZ. V intravilánu bude maximální povolená rychlost 50km/hod, v extravilánu 90km/hod.

SO 198 DIO – úprava MK U Tratěmi

V době uzavírky ulice Plavské bude nutné vést autobusovou dopravu přes ulice Jaroslava Hůlky – Mezi Tratěmi – Na Děkanských polích a Otakara Březiny. Ve spolupráci s DPmČB a.s. došlo po této trase ke zkušební jízdě, která zjistila, že je možné tuto trasu využít s tím, že prostor těsně za železniční tratí bude vhodné upravit. Úprava by spočívala v navýšení stávající vozovky o cca 29cm. Navýšení bude spočívat přidáním nových asfaltových vrstev na stávající vozovku.

SO 301 Odvodnění komunikace

Tento stavební objekt řeší realizaci nové dešťové kanalizace pro odvodnění části úpravy komunikace III/15529 v trase, kde v současnosti není dešťová kanalizace řešena a není tedy kam napojit přípojky od nových uličních vpustí. V rámci odvodnění komunikace bude realizována dešťová stoka z potrubí DN250 PP SN16 délky 226,2m. V části trasy bude nová dešťová kanalizace nahrazovat stávající dešťovou kanalizaci, vedenou po obou stranách komunikace. Stávající dešťová je totiž uložena v příliš malé hloubce a není tedy možné se do ní přímo napojit novou kanalizací. Stávající kanalizace DN300 v celkové délce 147,8m bude zrušena – šachty budou odstraněny, potrubí bude zaplněno cementopopilkovou směsí. Nová dešťová kanalizace bude v délce 135,0m (staničení 91,2 – 226,20) obetonována z důvodu malého krytí při uložení v komunikaci. Součástí stavby kanalizace bude osazení dvou dvorních vpustí na pozemku KN 3771/1, do kterého bude proveden zásah v rámci stavby úpravy komunikace.

SO 302 Uliční vpusti a přípojky

Samotné odvodnění komunikace bude řešeno prefabrikovanými uličními vpustí Ø0,5m s kalovou prohlubní a kalovým košem pro zachycení hrubších nečistot. Uličné vpusti budou osazeny vtokovými litinovými mřížemi s nosností D400. Napojení přípojek od uličních vpustí na kanalizaci odbočkami 90° PP DN300/ DN150. Přípojky uličních vpustí budou z potrubí PP KG DN150 SN10. Součástí tohoto SO jsou i 2 nová horské vpusti

SO 303 Úprava stávající kanalizace

V trase úpravy komunikace se nachází 5ks kanalizačního šachet, jejichž poklapy kolidují s nově navrženými obrubníky. U těchto šachet je navrženo pootočení šachetního kónusu tak, aby byl šachetní poklop mimo navržený obrubník. Poté bude provedeno doplnění vyrovnávacích prstenců dle nové nivelety komunikace a šachty budou osazeny novými samo-nivelačními poklapy s nosností D400.

SO 304 Úprava silničních propustků

V trase úpravy komunikace se nachází celkem čtyři stávající propustky, které bude s ohledem na navržené úpravy komunikace nutné upravit nebo zrušit. Propustky DN300 v km 0,563 90 a DN400 v km 0,640 00, které v současnosti slouží pro převedení dešťových vod pod komunikací ze silničního příkopu do dešťové kanalizace, budou zrušeny. Zděný rámový propustek v km 0,851 40 bude nutné z důvodu úpravy komunikace zrušit a nahradit ho zatrubněním z železobetonového potrubí DN500, které bude zaústěno do stávajícího zatrubnění DN500, které je vyústěno do vodního toku řeky Malše. Nové zatrubnění bude délky 22,5m. Vtok do zatrubnění bude řešen kolmým železobetonovým čelem se zábradlím výšky 1,1m nad okolní pochozí plochou. Propustek DN800 v km 0,140 40 bude nutné z důvodu úpravy komunikace zrušit a nahradit ho novým rámovým propustkem 1,0x1,0m. Čela propustku budou kolmá železobetonová se zábradlím výšky 1,1m nad okolní pochozí plochou. V délce 3,5m před nátokovým čelem propustku a 2,0m za výtokovým čelem propustku budou dno a břehy stávajícího příkopu opevněny kamennou dlažbou do betonu. Kamenná dlažba bude od nezpevněného příkopu oddělena přechodovým betonovým prahem. V prostoru mezi komunikací a cyklostezkou bude provedeno „otevření“ propustku se šikmými čely se sklonem 1:2,5 pro možnost nátoky dešťových vod ze silničního příkopu do propustku.

SO 701 Zeď k poz. č. 3771/1

Tato část projektové dokumentace řeší nové oplocení pozemku č. 3771/1. Na hranici pozemku se soukromou zahradou je navržena plná zeď, která plní funkci jak opěrné zdi, tak oddělení pozemků, ale také vymezuje prostor autobusové zastávky. Nosnou konstrukcí stěny jsou betonové plotové tvárnice z pohledového betonu, vyztužené svislou a rozdělovací výztuží, monolitickým betonem. Součástí zdi bude také přístřešek, lavička a uzamykatelný průchod do soukromé zahrady u rodinného domu. Délka celé zdi je navržena cca 33m a výšky od chodníku cca 2m nad nástupištěm zastávky. Směrem k zahradě č. 3771/1 bude navržena svah o sklonu 1:3. Schody mezi průchodem a zahradou nejsou navrženy, budou vybudovány majitelem pozemku.

II. Stanoví následující podmínky pro provedení stavby:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, zpracovanou Ing. Martinem Jáchymem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT - 0102152. **Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.**
- 2) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
- 3) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu.
- 4) Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem s příslušným oprávněním k vykonávání vybraných činností ve výstavbě. Jméno (název) a adresu (sídlo) stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu před započítím prací.
- 5) Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
- 6) Stavebník zajistí před zahájením stavby výchozí pasport stavu komunikací, které budou použity pro staveništní dopravu a objízdné trasy. Po ukončení stavby zajistí stavebník uvedení komunikací, prokazatelně poškozených vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu a to v dohodě s jednotlivými správci komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
- 7) Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
- 8) Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídku stavby:
 - a) dokončení podkladních vrstev komunikací včetně obrubníků
 - b) dokončení stavby
 - c) kontrolní prohlídka před zahájením zkušebního provozu (stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu záměr započít se zkušebním provozem nejméně 30 dní před jeho plánovaným zahájením)
 - d) závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu
- 9) Při provádění stavby je stavebník povinen:
 - a) zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byly všechny podklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popř. jejich kopie
 - b) ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídky se zúčastnit
 - c) ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
- 10) Na stavbě musí být pro kontrolní orgány k dispozici projektová dokumentace ověřená speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení a veden stavební deník. Stavební deník bude obsahovat náležitosti podle § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 5 k této vyhlášce.
- 11) Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových

- hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.
- 12) V souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona mohou být pro stavbu navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení, a údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
 - 13) Stavebník se upozorňuje na respektování § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Musí být dodrženy požadavky ustanovení § 176 stavebního zákona. Pokud při realizaci stavby dojde k zachycení archeologického nálezu, je stavebník povinen oznámit nález speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu.
 - 14) Veškerá narušená veřejná prostranství budou do dokončení stavby uvedena do původního stavu.
 - 15) Během stavby musí být dodrženy požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - 16) Z hlediska dodržování zásad BOZP se upozorňuje na povinnost stavebníka práce provádět v souladu s podmínkami stanovenými v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
 - 17) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, tzn. zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), včetně souvisejících předpisů.
 - 18) Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytýčení uložení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabraňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za dozoru příslušných správců těchto vedení a před záhozem bude provedena kontrola taktéž za účasti těchto správců. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.
 - 19) Pozemky pro zařízení staveniště a skládky materiálu si zajistí zhotovitel stavby na své náklady. Předpokládá se využití pozemků, na kterých je stavba umístěna.
 - 20) Staveniště bude vhodným způsobem označeno a zabezpečeno. Výkopy (překopy) budou vybaveny bezpečnými přechody a přejezdy, které umožní přístup a příjezd na přilehlé stavby a pozemky. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno.
 - 21) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. V průběhu stavebních prací je nutné snížit na minimum negativní ovlivnění okolního životního prostředí. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
 - 22) Je nutno zajistit příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnících či na zelených plochách. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na ostatní komunikace. Dodavatel stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením staveniště po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a přístupových pozemních komunikací zeminou, betonovou směsí apod. (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve věcech silnic, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikací).
 - 23) Musí být dodrženy limity z hlediska hluku ze stavební činnosti dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších

- předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 24) S odpady, které budou vznikat při stavbě a při provozu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Dodavatel stavby nebo stavebník musí mít v souladu se zákonem a prováděcími vyhláškami zajištěno odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění odpadů. Odpady budou předávány k likvidaci pouze této oprávněné, právnické nebo fyzické osobě, která je provozovatelem zařízení k jejich využití nebo k odstranění, dále viz § 12, odst. 3 a odst. 4 zákona.
- 25) Při provádění prací je třeba počítat si tak, aby vlastníkům sousedních nemovitostí či zařízení nebyla způsobena škoda. Stavebník bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí. Škody způsobené prováděním stavby třetím osobám, odstraní, případně nahradí stavebník na vlastní náklady.
- 26) Stavba bude provedena v souladu s platnými technickými normami a předpisy (zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).
- 27) Veškeré práce na stávajících pozemních komunikacích budou prováděny v režimu „zvláštního užívání pozemní komunikace“ povoleného příslušným silničním správním úřadem, tj. odborem dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice.
- 28) Budou dodrženy podmínky následujících stanovisek a vyjádření:
- a) Magistrát města České Budějovice, odbor správy veřejných statků, zn.: OSVS/3721/2019 ze dne 26. 8. 2019
 - b) Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, zn.: OOZP/8131/2019 Do ze dne 15. 7. 2019 a zn. OOZP/10066/2018/ZS Mel ze dne 29. 8. 2018
 - c) Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování, zn.: OÚP/2019/O-1873/Ste-Pa ze dne 19. 8. 2018
 - d) Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, zn.: ODSH/10894/2019-2 ze dne 8. 8. 2019
 - e) Magistrát města České Budějovice, útvar hlavního architekta, zn.: ÚHA/379/2019/Po ze dne 26. 7. 2019
 - f) Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, č.j. KHSJC 19708/2019/KOK CB-CK ze dne 23. 7. 2019 – viz. bod III. SP
 - g) ČEVAK a.s., č.j. O18010003533 ze dne 16. 1. 2018 a č.j. O1910046520 ze dne 24. 7. 2019
 - h) Česká telekomunikační infrastruktura a. s., zn. VO-18/2019 ze dne 2. 8. 2019
 - i) Dopravní podnik města České Budějovice a.s. zn. 43/2019/4401/2516 ze dne 25. 6. 2019 a zn. 33/2019/4998/3563 ze dne 20. 8. 2019 a zn. 43/2019/4997/3173 ze dne 19. 7. 2019
 - j) E.ON Distribuce, a.s., zn. J20851-27000642 ze dne 12. 9. 2019
 - k) E.ON Distribuce, a.s., zn. F5269-16340869 ze dne 19. 7. 2019
 - l) E.ON Distribuce, a.s. (plyn), zn. H18585-16331806 ze dne 10. 6. 2019
 - m) E.ON Distribuce, a.s. (elektrická síť), zn. H18585-16331806 ze dne 10. 6. 2019
 - n) SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. ze dne 10. 6. 2019
 - o) Teplárna České Budějovice, a.s., zn. 2019/0278 ze dne 10. 6. 2019 a zn. 2019/0329 ze dne 3. 7. 2019
 - p) STARNET, s.r.o., č.j. 2019279416 ze dne 25. 6. 2019 a č.j. 2019279416 ze dne 25. 6. 2019
 - q) Ministerstvo obrany ČR, zn. 37394/2018-1150-OÚZ-ČB ze dne 21. 2. 2018 a zn. 40462/2019-1150-OÚZ-ČB ze dne 23. 7. 2019
 - r) Jihočeský vodárenský svaz, zn. 2019/1689 ze dne 3. 7. 2019
 - s) InfoTel, spol. s r.o., zn. A1265/2019 ze dne 6. 6. 2019 a zn. A1396/2019 ze dne 28. 6. 2019
 - t) Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje č.j. HSCB-2927-2/2019 KŘ ze dne 22. 7. 2019
 - u) Povodí Vltavy, státní podnik, zn. 52400/2019-142 ze dne 12. 8. 2019
 - v) ČD – Telematika a.s., č.j.: 1201910064 ze dne 18. 6. 2019 a č.j. 1201911777 ze dne 3. 7. 2019
 - w) Správa a údržba silnic Jihočeského kraje zn. SÚS JcK/10225/2019/15529 ze dne 25. 7. 2019
 - x) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zn. 24716/2019-SŽDC-OŘ PLZ –ÚPI-627 ze dne 7. 9. 2019, zn. 11083/2018-SŽDC-OŘ-PLZ-OPS-044/Kub ze dne 31. 1. 2018,

zn. /2018 OŘ PLZ (ukládací zn. V14/18-34) ze dne 24. 1. 2018 a zn. 18284/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚPI-544 ze dne 27. 6. 2019

- y) Drážní úřad č.j. DUCR-34719/19/Ks ze dne 28. 6. 2019
- z) Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví č.j. KUJCK 2177/2019/OZZL ze dne 7. 1. 2019
- aa) Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií č.j. KRPC-494-131/ČJ-2019-0200IT ze dne 2. 8. 2019
- bb) Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, odbor správy majetku č.j. KRPC-795-46/ČJ-2019-0200MN ze dne 19. 7. 2019
- cc) Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje č.j. KRPC-88749-1/ ČJ-2019-020106 ze dne 2. 7. 2019

Všechna tato stanoviska a vyjádření jsou nedílnou součástí ověřené projektové dokumentace – část doklady.

- 29) Součástí projektové dokumentace je i návrh trvalého dopravního značení, které bude po realizaci stavby následně posuzováno v rámci závěrečné kontrolní prohlídky pro vydání kolaudačního souhlasu. V případě potřeby bude dopravní značení možno změnit pouze na základě stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- 30) Součástí projektové dokumentace je rovněž návrh dopravně inženýrského opatření po dobu realizace stavby, který však není předmětem tohoto stavebního povolení. Výše uvedený návrh dopravně inženýrského opatření bude podkladem řízení příslušného správního úřadu (povolení uzavírky pozemní komunikace, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích).
- 31) Realizace všech částí stavby bude prováděna v souladu s příslušnými technickými normami. Práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou dodavatelé stavebních prací a jejich pracovníci vykonávat jen po jejich získání.
- 32) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz. ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb.), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení, atd.
- 33) Stavba bude dokončena nejpozději do 12/2022.

III. Ukládá povinnost provedení zkušebního provozu stavby

- 1. Speciální stavební úřad ukládá stavebníkovi povinnost provedení zkušebního provozu v návaznosti na podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, ze dne 23. 7. 2019, č.j. KHSJC 19078/2019/HOK CB-CK4576/09/HP.CB.
- 2. Před zahájením zkušebního provozu budou doloženy veškeré výsledky předepsaných zkoušek a předepsaná měření. Doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona) dle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a prohlášení zhotovitele (oprávněné osoby, která zabezpečuje odborné vedení realizace stavby) stavby o jakosti provedených prací souvisejících s použitím výrobků, na které se vztahuje prohlášení o shodě.
- 3. Délka zkušebního provozu se stanovuje na dobu 2 let od data oznámeného speciálnímu stavebnímu úřadu jako datum zahájení zkušebního provozu.
- 4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu záměr započít se zkušebním provozem nejméně 30 dní před jeho zahájením.
- 5. V průběhu zkušebního provozu bude ověřeno splnění požadavků dotčených orgánů. Výsledky zkušebního provozu budou doloženy k žádosti o kolaudační souhlas.

IV. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě **kolaudačního souhlasu**. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o jeho vydání, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce.

K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník předloží

- a) dokumentaci skutečného provedení stavby orazítkovanou dodavatelem stavby včetně podpisu, došlo-li k nepodstatným odchylkám oproti stavebnímu povolení a ověřené projektové dokumentaci
- b) popis zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace s informací, zda a kdy byly tyto odchylky schváleny při kontrolní prohlídce stavby
- c) projektovou dokumentaci ověřenou speciálním stavebním úřadem při povolení stavby
- d) protokol o vytýčení stavby
- e) geodetické zaměření skutečného provedení stavby
- f) geometrický plán podle předpisů o katastru nemovitostí (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, doloží stavebník spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 odst. 1 vyhotovení geometrického plánu na tuto stavbu, což vyplývá z ustanovení § 121 stavebního zákona)
- g) zápis o odevzdání a převzetí stavby sepsaný mezi investorem a zhotovitelem stavby
- h) vyjádření správců sítí (revize, příp. kolaudační souhlas – odvodnění komunikace).
- i) doklad a způsob zneškodnění vyprodukovaných odpadů vzniklých během realizace stavby
- j) předávací protokol od dodavatele stavby
- k) plná moc v případě zastupování stavebníka
- l) doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona) dle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. a prohlášení zhotovitele (oprávněné osoby, která zabezpečuje odborné vedení realizace stavby) stavby o jakosti provedených prací souvisejících s použitím výrobků, na které se vztahuje prohlášení o shodě
- m) doklady o výsledcích předepsaných zkoušek
- n) souhlasné vyjádření budoucího správce pozemní komunikace k dokončené stavbě
- o) výsledky zkušebního provozu
- p) kladné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje – DI“ (dle §122 odst. 1 stavebního zákona, pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy)
- q) kladné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dle §122 odst. 1 stavebního zákona, pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy)

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 76 České Budějovice, IČO: 70890650
- Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice, IČO: 00244732

O d ů v o d n ě n í:

Dne 3. 9. 2019 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Územní rozhodnutí na výše uvedenou stavbu bylo vydáno dne 8. 3. 2019 pod č. j. SU/8816/2018 Vm a nabylo právní moci dne 24. 4. 2019. Souhlas ve smyslu ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., s vydáním rozhodnutí o povolení stavby byl vydán pod č. j. SU/4414/2019-2 ze dne 17. 7. 2019.

Speciální stavební úřad pro pozemní komunikace oznámil opatřením ze dne 20. 11. 2019 zahájení stavebního řízení stavebníkovi, účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad pro pozemní komunikace podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a připomínky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Ke stanovenému termínu (tj. v tomto případě 10 dnů od doručení oznámení) byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí.

Vzhledem k ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, dle kterého mají účastníci řízení možnost před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popř. navrhnout jejich doplnění, odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice poskytl účastníkům řízení možnost uplatnění tohoto práva a to ve lhůtě do 5 dnů ode dne vypršení desetidenní lhůty od doručení tohoto oznámení, zároveň účastníky poučil, že po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci samé. Tohoto práva nikdo nevyužil.

V rámci přípravy stavby byly vzneseny požadavky Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, č.j. KRPC-88749-1/ČJ-2019-020106 ze dne 2. 7. 2019, na které speciální stavební úřad s odkazem na vyjádření projektanta s autorizací pro dopravní stavby reaguje:

Situace část 1

Dopravní obslužnost parkoviště a garáží řešit jedním sjezdem - řešeno sjezdem o šíři cca 20m ??

- Sjezd byl rozdělen.

Šíři sjezdů (3 a 4 ve směru od železničního přejezdu) do areálu Policie ČR zúžit dle obalových křivek největšího návrhového vozidla - neakceptováno.

- Bylo akceptováno, dle přílohy D.1.7 Vlečné křivky. Dle požadavku Policie ČR je nutné zachovat příjezd do areálu všemi vjezdy pro nákladní automobily – tj. dle domluvy musí zůstat sjezdy ve stejné velikosti jako dnes.

Situace část 2

Připojení obytné zóny řešit v souladu s požadavky ČSN 736110 a TP 103 - není zřejmé, zda je napojení obytné zóny řešeno v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- Napojení do obytné zóny bylo upraveno dle konzultace s Policií ČR.

Místo pro přecházení osvětlit v souladu s požadavky ČSN 736110 - neakceptováno (absence vyhlášky č. 398/2009 Sb. a TDZ viz výše - akceptováno).

- Dle vyjádření SVS a DPmČB nelze přisvětlit přechodovým osvětlením.

Zastávky se obvykle umísťují, z důvodu bezpečnosti silničního provozu a především chodců, za křižovatku a to v intravilánu i extravilánu (ČSN 736425-1) - neakceptováno.

- Jedná se pravděpodobně o zastávku V. Nováka. Zastávka je umístěna mezi křižovatkami z důvodu toho, aby nezasahovala do rozhledových poměrů.

Dělicí ostrůvky na vjezdech do intravilánů prověřit obalovými křivkami největšího návrhového vozidla.

Na silniční obrubníky umístit skleněné odrazné čočky (obrubníková skleněná odrazka) - neakceptováno.

- Skleněné čočky doplněny. Vlečné křivky viz. příloha D.1.7 Vlečné křivky.

V místě křížení cyklostezky se samostatnými sjezdy cyklostezku stavební úpravou nadřadit nad sjezdy - akceptováno - na asfaltový povrch doplnit VDZ č. C 9a (obdobně řešeno u Zanádražní komunikace)

- VDZ č. C 9a doplněna.

K současně předložené dokumentaci má dopravní inspektorát tyto připomínky:

Část 1

VDZ č. V 13 řešit stavební úpravou (kamennou dlažbou). Ochranný ostrůvek navrhnout dle požadavků ČSN 736102 (zejména výše silniční obruby + skleněné odrazné čočky - obrubníková skleněná odrazka).

- Doplněno.

Nevhodně navržená šikmá parkovací stání přímo za přechodem pro chodce. Možnost nebezpečného vycouvávání vozidla přímo do prostoru přechodu pro chodce.

- Jedno parkovací místo nejbliže ke křižovatce nahrazeno dopravním stínem.
Napojení účelové komunikace označené DZ č. B1+E13 řešit stavební úpravou jako místo ležící mimo komunikaci (chodníkovým přejezdem). Neumístovat DZ č. B 28+E13 (z návrhu není zřejmý obsah dodatkové tabulky č. E 13).
- Napojení účelové komunikace stavební úpravou řeší jiná PD. B 28+E13 zrušeno.
Napojení ulice Roudenské do ulice L. M. Pařízka zúžit dle obalových křivek největšího návrhového vozidla a navrhnout místo pro přecházení dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- Tuto úpravu řeší jiná PD.

Tyto připomínky dopravní inspektorát vznesl při místním šetření za účasti zástupce ODaSH MM CB, SVS, projektanta.

V křižovatce ulic Roudenská, Plavská a L. M. Pařízka není navržené TDZ upravující přednost v jízdě v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2015 Sb. (doplnit odpovídající dodatkovou tabulku k DZ č. P 4). V ulici Roudenská prověřit navržené místo pro přecházení dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. (vodící pás místa pro přecházení).

- Doplněno.
Návrh TDZ upravující přednost v jízdě v křižovatce ulic Plavská x Heydukova a Heydukova x U Zastávky není v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2015 Sb.
- Bylo upraveno dle konzultace s Policií ČR.
Silniční obrubu chodníku snížit pouze v místě napojení na komunikaci parkoviště, nikoli po celé délce parkovacího stání.
- Bylo upraveno.
V ulici Heydukovo prověřit místo pro přecházení dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. (vodící pás místa pro přecházení).
- Bylo doplněno.
Navržená místa pro přecházení osvětlit dle požadavků ČSN 736110
- Dle vyjádření SVS a DPmČB nelze přisvětlit přechodovým osvětlením.

Část 2

TDZ upravující přednost v jízdě v křižovatce ulic Plavská a Jaselská není v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2015 Sb. Místa pro přecházení osvětlit dle požadavků ČSN 736110.

- Byla doplněna dodatková tabulka E2b, dle vyjádření SVS a DPmČB nelze přisvětlit přechodovým osvětlením.
U sjezdů není zřejmé plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. (varovné pásy zřejmě navržené jsou, ale špatně čitelné) - obdobně část 4.
- Byly doplněny pro přehlednost do PD situace v měřítku 1:250.

Část 3

Změna dopravního režimu z chodníku na obytnou zónu není dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- Bylo upraveno.
Výše nástupní hrany u zastávek BUS nejsou v souladu s požadavky ČSN 736425
- Dle požadavku DPmČB.

Část 5

Navrženou úpravu řešit v širších vztazích (stavební úpravou jako místo ležící mimo komunikaci - chodníkovým přejezdem, kdy mezi chodníkem a komunikací navrhnout pás kamenné dlažby). Chodník řešit v širších vztazích (možnost návaznosti s chodníkem v ulici Na Děkanských polích).

- Sjezd řešen cementobetonovou vozovkou a je oddělen silničním obrubníkem. Chodník nelze propojit s chodníkem v ulici Na Děkanských polích z důvodu železniční tratě (nelze zasáhnout do pozemku SŽDC).

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými

orgány státní správy a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stanovení okruhu účastníků stavebního řízení:

Při stanovení okruhu účastníků stavebního řízení vycházel speciální stavební úřad z ustanovení § 109 stavebního zákona a zahrnul do okruhu účastníků řízení stavebníka, vlastníka pozemku, na kterém má být stavba prováděna (§ 109 a) až d), parc. č. 1019/1, 1019/4, 1019/5, 1019/6, 1044, 1060/1, 1060/2, 1060/3, 1084/1, 1084/2, 1099/1, 1099/2, 1100, 1121/1, 3136/1, 3140, 3336/2, 3340/1, 3697/1, 3720/2, 3720/3, 3735/1, 3735/2, 3743, 3771/1, 3771/2, 3776, 3898, 3908/1, 3908/12, 3924/1, 3924/2, 3924/3, 3925/1, 3925/2, 3925/3, 3929/35, 3929/41, 3929/42, 3929/43, 3931/2, 3931/3, 3935, 3939, 3941, 3944/1, 3945/2, 3947/1, 3949/1, 3949/3, 3949/4, 3949/5, 3949/6, 3949/7, 3949/8, 3949/12, 3949/13, 3949/14, 3949/19, 3954/1 v katastrálním území České Budějovice 7.

Jmenný seznam těchto účastníků

- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice, IDDS: cadk8eb
- Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice
- Římskokatolická farnost - děkanství u kostela sv. Mikuláše, České Budějovice 1, IDDS: 9tjiv8
- Ing. Jiří Wolf, Pekárenská č.p. 2290/40, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
- Stanislav Hadač, Polní č.p. 544/20, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Lannova tř. 193/26, 370 01 České Budějovice

a dále vlastníky sousedních pozemků § 109 e) a f), parc. č. 1041, 1043, 1045, 1047, 1048/1, 1048/2, 1048/3, 1048/4, 1048/5, 1048/6, 1052, 1054/1, 1055, 1056, 1057/1, 1058, 1059, 1061/1, 1062, 1066, 1067, 1068, 1092/2, 1094, 1096, 1098/1, 1098/2, 1098/3, 1101, 1103/1, 1103/3, 1104, 1105/1, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1113/1, 1113/2, 1114, 1118/1, 1120/1, 1120/2, 1120/5, 1120/8, 1120/11, 1120/12, 1121/2, 1121/3, 1121/4, 1121/5, 1121/6, 1121/7, 1121/8, 1121/9, 1121/10, 1121/11, 1121/12, 1121/13, 1121/14, 1121/16, 1121/17, 1121/18, 2914/2, 3136/16, 3136/74, 3701, 3702, 3703, 3704, 3705/1, 3705/2, 3706, 3707, 3708, 3709, 3710, 3711, 3712, 3713, 3714, 3715, 3716, 3717, 3718, 3719, 3720/1, 3721/1, 3721/2, 3722, 3723, 3724, 3725, 3727, 3728, 3729, 3730, 3731, 3732/1, 3732/2, 3732/3, 3732/4, 3732/7, 3732/8, 3733, 3734, 3736/1, 3736/2, 3736/4, 3738/1, 3738/2, 3739/1, 3739/2, 3740/1, 3740/2, 3740/3, 3741/1, 3741/2, 3742, 3766, 3767/1, 3769/1, 3769/2, 3769/3, 3769/4, 3770/1, 3770/3, 3772/1, 3772/2, 3773/1, 3773/2, 3773/3, 3908/10, 3908/11, 3908/13, 3908/19, 3908/20, 3908/21, 3908/22, 3908/24, 3908/25, 3908/42, 3908/43, 3908/44, 3908/45, 3908/46, 3908/47, 3908/48, 3908/49, 3908/50, 3918/1, 3918/2, 3918/3, 3918/4, 3918/5, 3918/6, 3918/7, 3918/8, 3918/9, 3918/10, 3918/11, 3918/12, 3918/13, 3919, 3920/1, 3921, 3922, 3923, 3924/4, 3924/5, 3926/1, 3927/1, 3927/2, 3927/17, 3927/18, 3927/19, 3927/20, 3927/21, 3927/22, 3927/23, 3927/24, 3927/25, 3927/26, 3927/27, 3927/28, 3927/29, 3927/30, 3928/1, 3928/3, 3928/4, 3929/3, 3929/4, 3929/21, 3929/22, 3929/23, 3929/24, 3929/25, 3929/26, 3929/27, 3929/29, 3929/30, 3929/31, 3929/32, 3929/33, 3929/34, 3929/36, 3929/37, 3929/38, 3929/39, 3929/40, 3929/44, 3931/1, 3931/9, 3931/10, 3933, 3948, 3950/2, 3950/3, 3950/4, 3954/2, 3954/3, 3954/4, 3954/5, 3954/6, 3954/7, 3954/8, 3954/10, 3954/11, 3954/12, 3954/13, 3954/14, 3954/15, 3954/16, 3954/18, 3954/19, 3954/20, 3954/21, 3954/22, 3954/23, 3954/24, 3954/26 v katastrálním území České Budějovice 7, parc. č. 206, 606, 607, 608, 609 v katastrálním území Roudné, a vlastníky staveb na výše uvedených pozemcích, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a současně ti, kteří mají k výše uvedeným pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být jejich právo prováděním stavby přímo dotčeno, tedy i vlastníci a správci veřejné infrastruktury.

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

- E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz
- ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf
- Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., IDDS: inndrmj
- SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o., IDDS: v352awf
- STARNET, s.r.o., provozovna Ant. Barcala 1446/26a, 37005 České Budějovice
- Teplárna České Budějovice, a. s., Novohradská 32, 372 15 České Budějovice, IDDS: gnxgmn8
- ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp
- Správa železniční dopravní cesty, oblastní ředitelství Plzeň, IDDS: uccchjm
- InfoTel, spol. s r.o., IDDS: t4wbzpv
- Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet sousedních pozemků a staveb není vyčerpávající a může obsahovat nepřesnosti. V případě pochybností o účastenství ve stavebním řízení poukazuje speciální stavební úřad na § 28 odst. 1 správního řádu. Podle tohoto ustanovení je za účastníka řízení v pochybnostech považován i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem, dokud se neprokáže opak.

P o u č e n í:

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání **do 15 dnů** ode dne oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Jihočeského kraje, U Zimního stadionu 1852/2 v Českých Budějovicích podáním učiněným u odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů, tak aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jaroslav Mráz
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Magistrátu města České Budějovice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno **po dobu 15 dní** na úřední desce Magistrátu města České Budějovice v souladu s ustanovením § 25 odst. 2 a § 144 odst. 1 – 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Sejmутí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice.

Rozhodnutí bude současně zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Obdrží:

Navrhovatel (dodejky):

- Akiprojekt s.r.o., IDDS: hkme2tz

Účastníci (dodejky):

- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice, IDDS: cadk8eb
- Statutární město České Budějovice, zastoupené náměstkem primátora Ing. Petrem Holickým, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice
- Římskokatolická farnost - děkanství u kostela sv. Mikuláše, České Budějovice 1, IDDS: 9jtijv8
- Ing. Jiří Wolf, Pekárenská č.p. 2290/40, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
- Stanislav Hadač, Polní č.p. 544/20, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Lannova tř. 193/26, 370 01 České Budějovice
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
- E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz
- ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf
- Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., IDDS: inndrmj
- SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o., IDDS: v352awf
- STARNET, s.r.o., provozovna Ant. Barcala 1446/26a, 37005 České Budějovice
- Teplárna České Budějovice, a. s., Novohradská 32, 372 15 České Budějovice, IDDS: gnxgmn8
- ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
- Správa železniční dopravní cesty, oblastní ředitelství Plzeň, IDDS: ucchjm
- InfoTel, spol. s r.o., IDDS: t4wbzpv
- Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

Dotčené orgány:

- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd
- HZS Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, - zde -
- KHS Jihočeského kraje, IDDS: agzai3c
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát, Plavská 2, 371 05 České Budějovice, IDDS: eb8ai73
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů Morava, Žižkova 37, 370 04 České Budějovice
- Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

Na vědomí:

- Magistrát města České Budějovice, odbor správy veřejných statků, - zde -
- Magistrát města České Budějovice, investiční odbor, - zde -

Úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

- Magistrát města České Budějovice, kancelář tajemníka, úřední deska, - zde –
- Obecní úřad Roudné, IDDS: kc2au6r
 - *se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů, vyznačení data vyvěšení a sejmutí a vrácení zpět Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství a současně o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup*